



TILLEGGSREGLER

Kvalifiseringsløp til Landsfinale for Junior og Senior

Gardermoen Motorpark

14.5.2022



GARDERMOEN

1. TIDSSKJEMA

Fredag, 13. Mai 12:00 17:00- 21:00 17:00- 21:15	Depot åpner Administrativ Innsjekk i sekretariatet i klubbhuset Teknisk kontroll
Lørdag 14. Mai 06:30- 07:30 06:30- 07:45 08:00 09:00	Innsjekk, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig Teknisk Kontroll, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig Førermøte på startplata - Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang - Pause 3. omgang - Finaler kjøres fortløpende etter pause

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPETS ART

Nasjonalt løp Bilcross, NRC, Rallycross, Crosskart

2.2.

BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler.

2.3.

ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK Gardermoen
Arrangørlisens nr.	52416
Arrangørens adresse	Gardermoen Motorpark. Blikkvegen, Jessheim
Epost	post@nmkgardermoen.no
Telefon/kontaktperson	Tormod Karlstad, Tlf: 909 36 916

2.4.

SPORTSKOMITEE



GARDERMOEN



Siv Tandberg, Torgeir Sundby, Tormod Karlstad, Malin Svendby, Bente Karlstad		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Tormod Karlstad	Tlf. 909 36 916
Ass. Løpsleder		
Løpssekretær/ anbudsansvarlig	Malin Svendby/ Mia Erlandsen	Tlf. 954 64 959/ 466 93 611
Teknisk ansvarlig	Torgeir Sundby	Tlf: 954 74 476
Racekontrollør	Bjørn Halvorsen	
Juryleder	Roger Bjørklund	Tlf: 901 85 589
Jurymedlem	Roger Aamodt	
Jurymedlem	Atle Kambo	
Resultatervice	Kari Stuveseth	
Faktdommer start	Tom Karlstad	
Faktdommer mål		
Depot/ sikkerhetsansvarlig	Remi Ottesen	
Medisinsk ansvarlig	Grue Rescue	
Miljøansvarlig	Remi Ottesen	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Ved toalettbygg ved startplata		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Gardermoen Motorpark	
Lengde	820 m	
Startlengde	280 m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	10m	
Underlag	55% grus og 45% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Tilleggsreglene er bekjentgjort 12. April 2022 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er tirsdag 10. Mai kl.23.55 , påmelding etter denne dato ansees som etteranmelding. Etteranmelding er mulig frem til torsdag 12. Mai kl. 18.00. Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. www.nmkgardermoen.no		
3.2.	STARTAVGIFT	
Betaling skjer ved innsjekk, helst via vipps eller bankkort		
BC Junior Trening		Kr 200,-
BC Junior, Crosskart Mini, RC Junior		Kr 400,-
BC Senior, BC Damer/Veteran, NRC, Crosskart		Kr 800,-
Rallycross		Kr 1.000,-
	AVBUD	
Avbud skal skje snarest, og innen 10. mai kl. 23.55 , først pr. telefon til løpssekretær tlf. 954 64 959 (Malin) eller 466 93 611 (Mia) men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8.2 og 3.10. på e-post: post@nmkgardermoen.no		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Det inviteres til BC Junior Trening, BC Junior, BC Damer, BC Veteran, BC Senior, NRC, Rallycross, Crosskart Rallycross inviteres etter §311, supercars nasjonal, 2wd Det blir kjørt egen dameklasse og veteranklasse ved minimum 10 deltakere i hver klasse. Ellers slås disse sammen med seniorklassen. Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4. Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten.		



GARDERMOEN



3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Innsjekk vil foregå i klubbhuset fra kl. 17.00-21.00, fredag 13. mai. Innsjekk på lørdag, kun etter avtale. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
• Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll vil foregå til høyre for startplata, fra kl. 17.00, til kl. 21.00, fredag 13. mai. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på siderutene bak. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	FØRERMØTE
Lørdag 14. Mai kl. 08.00, på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	START
Iht. § 603 pkt. 2.1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises «Ready to race». Grønt lys tennes og starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	



5.4.	TYVSTART
Innledende omganger: Ved førstegangs tyvstart får den deltakeren som skapte tyvstarten -2 poeng. Det gis advarsel til hele heatet, den neste som tar tyvstart blir diskvalifisert fra omgangen, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten. Finaler: Ved første gangs tyvstart gis det advarsel til hele heatet. Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale.	
5.5.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal.	
5.6.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov. Men maks 1 gang pr. oppstilte fører, innenfor det markerte området. Ignorering av denne regel kan medføre diskvalifikasjon fra heatet.	
5.7.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. Det kjøres 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide! <i>Starttrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i>	
5.8.	FINALER
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. De 2 beste fra hver finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass. Antall finaler opplyses på førermøtet	
5.9.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Lukket Parc Fermè på indre bane. De biler som har kjørt finale settes i Parc Fermè og frigis etter at anbudene er over.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Pokaler til alle finalister. Minnepremie til Junior Trening	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltakere vil få tildelt en depotplass, med plass til en servicebil/buss og en bilcrossbil.
Hengerparkering	Hengere vil bli plassert i egen hengerparkering.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER



Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Midt i depot, ved innkjøring til startplate. Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. 😊
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 3 fribilletter (fører + 2) ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 1.000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer i sekretariatet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat. Anbudspris: kr 11.000,- + gebyr kr 370,- Innlevering av anbud: Alle bud konvolutter MÅ være ferdig utfylt før du kommer til budluken. Budgebyret til klubben oppfordres og betales elektronisk med vipps, men vi godtar kontanter. Betaling av bil: Betaling av bil kan gjøres med kontanter, vipps eller straksoverføring. Dersom vedkommende ikke får overført penger, innen 5 minutter etter opplyst vinner, erklæres budet ugyldig og bilen trekkes på nytt.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I BC Junior er KUN finalebilene på anbud, såfremt de ikke går i flere klasser. NRC er fritatt fra budreglementet.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Gardermoen Motorpark! 😊

Se www.nmkgardermoen.no for mer informasjon

